

UNIVERSAL MEDIA

grafica, immagine e pubblicità

Cos'è l'ECE/ONU n. 104?

Cos'è il Regolamento ECE/ONU n.104?

L' ECE/ONU n.104 stabilisce le linee guida per l'applicazione delle strisce retro-riflettenti sulla sagoma di motrici e rimorchi, al fine di garantire la loro visibilità e quindi la sicurezza.

Perché applicare i nastri retro-riflettenti?

I benefici che derivano dalla delineazione della sagoma dei veicoli sono molteplici:

- Meno incidenti
- Maggiore sicurezza del veicolo
- Minore tempo perso per le riparazioni del veicolo
- Meno costi in caso di incidente
- Meno danni ai carichi di alto valore
- Una migliore immagine aziendale



Il decreto 27 dicembre 2004 Ministero delle Infrastrutture pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 23-02-2004 ha fissato le caratteristiche di omologazione degli evidenziatori retroriflettenti per la segnalazione dei veicoli pesanti e lunghi e dei loro rimorchi.

Tutti i veicoli ed i rimorchi adibiti al trasporto di cose con massa complessiva a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate dovranno essere dotati di detti delineatori:

Dal 01 Aprile 2005:
Per i veicoli di nuova immatricolazione

Entro il 31 Dicembre 2005:
Per tutti gli altri veicoli circolanti

La gamma dei nastri riflettenti Reflexite VC104

La serie dei nastri rifrangenti Reflexite VC104 comprende sia quelli per superfici telonate e sia quelli per superfici rigide, nei colori espressamente previsti dal Regolamento ECE/ONU n. 104: bianco, giallo e rosso. I nostri nastri sono tutti mono-strato dunque a differenza di tutti gli altri nastri concorrenti non necessitano di nessun tipo di sigillatura ai loro bordi, presentano una maggiore resistenza ai lavaggi a pressione, ai più comuni agenti chimici specialmente quelli A.D.R., agli impatti.

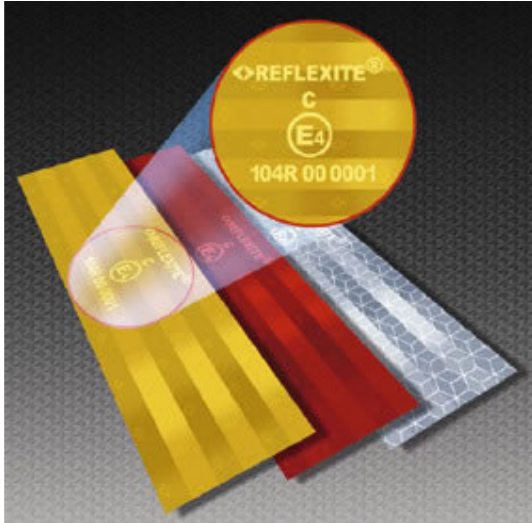


- Elevata luminosità
- Prestazioni grandangolari
- Resistenza ad abrasivi e solventi
- Facilità di applicazione
- Ampia garanzia

UNIVERSAL MEDIA

grafica, immagine e pubblicità

Cos'è il marchio E? (E-MARK)



Il marchio E è la garanzia che i nastri riflettenti siano conformi al Regolamento ECE/ONU n.104: il marchio deve essere chiaramente visibile sul nastro e deve essere ripetuto ogni 50 cm minimo; i primi caratteri del numero che appare nell'ultima riga devono essere "104 R". E' importante sapere che esiste una certificazione per il materiale per superfici telonate ed una certificazione per i materiali per superfici rigide.

Prima di applicare il nastro sul vostro veicolo assicuratevi del fatto che chi ve lo sta vendendo appia la "carte in regola", marchiatura E come abbiamo già detto, ed inoltre fatevi mostrare se fosse necessario il certificato rilasciato da un Ente preposto dalla normativa internazionale a tale scopo.

Certificati ECE/ONU regolamento n.104



La scritta "E4" nel cerchietto indica che i nastri sono stati testati e approvati da un istituto autorizzato olandese. Se la scritta fosse "E1" vorrebbe dire che i test hanno avuto luogo in Germania.

"104R" significa che i nastri sono conformi al Regolamento ECE/ONU n.104.

00 0001 é il numero di nulla osta attribuito a questo tipo di nastri.

Come applicare il nastro riflettente per superfici rigide

L'applicazione delle strisce VC104 è molto semplice: anche chi è inesperto può riuscirci in soli 30 minuti. Consigliamo sempre comunque di consultare le istruzioni contenute nelle scatole. Il nastro Reflexite è facile da intagliare ed è molto flessibile. Ecco perché è la soluzione migliore per superfici dove l'applicazione risulta intermittente, difficile, rivettata, grecata.



Strumenti necessari

Stracci puliti – coltello o taglierino – solventi o alcool isopropilico – spatola terviget

Preparazione delle superfici

È essenziale che la superficie di applicazione sia liscia, e perfettamente pulita senza tracce di polvere o grasso. L'applicazione dei nastri deve essere effettuata in un ambiente con temperatura tra i 10 e i 38°C per permettere una perfetta adesione del materiale alla superficie.



Temperatura

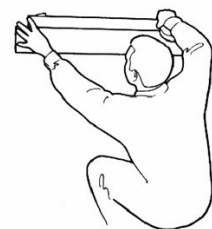
Pulire la superficie usando uno straccio e dell'acquaragia (oppure un solvente, alcool isopropilico o un generico detersivo domestico); con un altro straccio pulito togliere lo sporco prima che il detergente usato evapori. Prima di iniziare l'applicazione controllare che la superficie sia perfettamente asciutta.

1. Guardare attentamente il veicolo per appurare la migliore posizione di allineamento del nastro, evitando possibilmente la formazione di rivetti. Si consiglia di tracciare prima a matita delle linee guida.

2. Far aderire uno dei due capi del nastro alla superficie (a 20mm dal bordo) e poi staccare circa 1 metro della pellicola protettiva dell'adesivo.



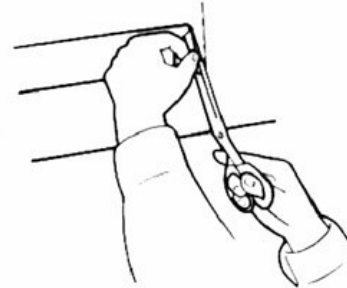
3. Con una pressione moderata far aderire il nastro nella posizione prescelta, ripetendo la procedura per tutta la lunghezza del nastro. Evitare di toccare il lato adesivo del materiale.



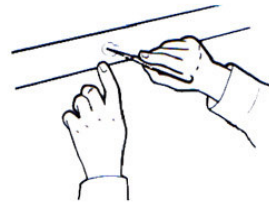
4. Coprire la spatola tergovetro con un panno pulito per evitare di graffiare il materiale; poi premere con forza il nastro in posizione, accertandosi di eliminare tutte le bolle d'aria.



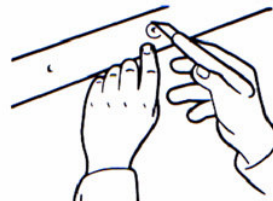
5. Tagliare il nastro (circa 20mm) prima delle linee di saldatura del veicolo.



6. Tagliare il contorno dei rivetti coperti dal nastro e premere fermamente il materiale applicato usando la spatola tergovetro, per evitare il rischio di bolle d'aria.



7. Arrotondare gli angoli del nastro servendosi di una lama affilata. Questo facilita l'adesione e previene il sollevamento accidentale del nastro.



8. Eliminare le bolle d'aria residue forandole con uno spillo o con la punta di una lama; poi premere forte sul nastro.

9. Tempo di adesione:

Lasciare aderire il materiale per almeno 20 minuti.

E' consigliato non lavare il mezzo nei primi tre giorni dopo l'applicazione del nastro

Considerato che le strisce Reflexite VC104 sono estremamente sottili, é facile applicarle anche su parti di superficie non del tutto uniformi o lisce. Ne risulta l'adesione totale del materiale, senza rischi di scollamento o sollevamento.



UNIVERSAL MEDIA

grafica, immagine e pubblicità

Come posizionare i nastri retroriflettenti sul veicolo: "Allegato A" Decreto Ministero Infrastrutture Trasporti 27/12/2004

Esempio 1: Bordatura della sagoma del veicolo Facoltativa



Esempio 2: Bordatura lineare del veicolo Configurazione Minima OBBLIGATORIA



1. Gli evidenziatori retroriflettenti da applicare appartengono alla classe "C" definita nel regolamento ECE/ONU n. 104

2. Gli evidenziatori retroriflettenti devono essere applicati in maniera da rendere visibile l'intera lunghezza e larghezza del veicolo. Per intero si intende almeno l'applicazione sull' 80% della lunghezza e della larghezza del veicolo del nastro rifrangente.

3. Gli evidenziatori devono essere applicati in maniera continuativa e senza interruzioni. In caso di superfici flessibili (ad esempio il telone) al fine di permettere l'apertura e la chiusura del telone è consentito l'impiego di evidenziatori retroriflettenti segmentati. La distanza tra un elemento segmentato e l'altro non deve essere maggiore di 1 cm . In casi particolari di superfici grecate, estremamente irregolari, è consentita una spaziatura maggiore a condizione che: l'intera lunghezza o larghezza del veicolo siano sempre percettibili il più possibilmente come continui, in tal caso la distanza fra i singoli elementi retroriflettenti non deve superare il 50% della lunghezza dell'elemento retroriflettente più corto. (i.e. se l'elemento riflettente più corto fosse 30 cm la spaziatura massima consentita sarebbe di 15 centimetri).

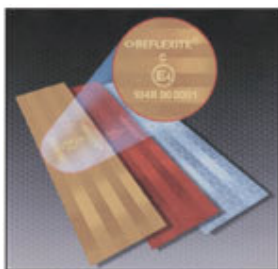


4. L'altezza minima alla quale è possibile applicare il nastro retroriflettente è di 250 mm dal suolo, quella massima è di 1500 mm , tuttavia nel caso che le caratteristiche del veicolo non rendono possibile il rispetto di una altezza massima di 1500mm è consentita l'applicazione del nastro sino ad una altezza di 2100 mm . Nel caso di bordatura completa della sagoma(vedi figura esempio 1) il limite dell'altezza massima, pari a 1500 mm , si applica alla striscia riflettente che viene posizionata alla quota più bassa rispetto il suolo.

5. Gli evidenziatori retroriflettenti devono essere di colore bianco o giallo se applicati lateralmente al veicolo. Gli evidenziatori applicati posteriormente devono essere gialli o rossi.

6. La distanza minima tra il materiale retroriflettente montato sul retro del veicolo e ciascuna luce d'arresto deve essere pari o superiore a 200 mm .

OCCHIO ALL'E-MARK! FATE ATTENZIONE QUANDO RENDERETE IL VOSTRO VEICOLO CONFORME AL REGOLAMENTO ECE/ONU N° 104



La legge italiana ha reso obbligatoria l'applicazione di strisce riflettenti, conformi al Regolamento ECE/ONU n. 104, su tutti i veicoli pesanti e lunghi con massa complessiva di oltre 3,5 ton.

Ma come potete essere sicuri che i nastri che state applicando siano pienamente rispondenti a quanto previsto dalla legge?

Dato che sul mercato potrebbero circolare dei nastri che operatori disonesti vendono a prezzi stracciati o spacciano per omologati secondo il Regolamento internazionale ECE/ONU n. 104 - ma che tale omologazione non possiedono - è necessario prestare la massima attenzione al momento dell'acquisto o del montaggio: si può così evitare di buttare via i propri soldi per un prodotto di scadente

qualità e non a norma e di dovere quindi riapplicare un nastro che sia effettivamente conforme alla legge.

Si eviterà inoltre che il mezzo non possa circolare a seguito di controlli effettuati dagli agenti della circolazione stradale o dal personale della Motorizzazione Civile.

Il modo più semplice e immediato per sapere se un nastro riflettente è omologato è la presenza sul nastro stesso dell'"E - Mark" - un marchio apposto in modo permanente ad intervalli minimi di 50 cm. l'uno dall'altro;

in caso di dubbio ulteriore richiedete sempre copia del certificato rilasciato al costruttore dai Laboratori Notificati a livello europeo, dove risulta che il nastro è stato sottoposto ai test previsti dalla legge italiana o da regolamenti internazionali.

Come si ottiene la certificazione che permette di apporre l'"E - Mark" sul nastro riflettente?

Per ottenere la certificazione, il nastro riflettente deve rispondere ai requisiti tecnici richiesti dal Regolamento ECE/ONU n. 104.

I certificati di conformità dei nastri riflettenti vengono rilasciati da Enti Certificatori riconosciuti a livello europeo. Solo dopo aver ottenuto tale certificazione il costruttore può applicare questo specifico marchio europeo di riconoscimento.

Quali sono gli elementi che compongono l'"E - Mark"?

I nastri omologati mostrano un marchio simile a quello della foto (questo è il marchio specifico del nastro Reflexite® VC 104 approvato per le superfici rigide - ne esiste anche uno specifico per superfici telonate).

"C": indica che i nastri sono appartenenti alla classe C.

L'applicazione dei nastri di classe C è obbligatoria per la delineazione dei veicoli.

E + (numero): indica in quale Paese è situato l'Ente Certificatore che ha approvato il nastro.

Per esempio E4 significa che il nastro è stato certificato presso un istituto olandese notificato in Europa.

104 R + (numero): "104R" significa che i nastri sono conformi al Regolamento UN/ECE 104.

00 0001 è il numero di nulla osta attribuito a questo tipo di nastri e identifica inoltre a quale costruttore è stato rilasciato.

Se poi avete ancora dei dubbi o avete bisogno di ulteriori informazioni, contattateci, saremo lieti di potervi aiutare.